

# 山东省交通运输厅

鲁交规划〔2023〕30号

---

## 山东省交通运输厅 关于印发《山东省旅游交通网主骨架布局 规划（2023-2030年）》的通知

各有关单位：

为统筹谋划覆盖全省的“快进慢游”旅游交通体系，支撑国家文化公园和文化体验廊道建设，推动交旅融合高质量发展，省厅制定了《山东省旅游交通网主骨架布局规划（2023-2030年）》，

现予印发，请抓好贯彻落实。



# 山东省旅游交通网主骨架布局规划 (2023-2030年)

山东省交通运输厅

2023年5月



# 目 录

一、总体要求.....	1 -
(一) 指导思想.....	1 -
(二) 基本原则.....	2 -
(三) 发展目标.....	3 -
二、构建五大旅游交通廊道主骨架.....	3 -
(一) “黄河入海”主题廊道布局.....	4 -
(二) “鲁风运河”主题廊道布局.....	7 -
(三) “长城寻迹”主题廊道布局.....	10 -
(四) “千里滨海”主题廊道布局.....	12 -
(五) “红色沂蒙”主题廊道布局.....	15 -
三、完善旅游公路四大支撑体系.....	17 -
(一) 配套旅游服务设施体系.....	17 -
(二) 建设特色标识引导体系.....	18 -
(三) 打造智能信息服务体系.....	18 -
(四) 完善相关技术标准体系.....	18 -
四、保障措施.....	18 -
(一) 完善工作机制.....	18 -
(二) 强化要素保障.....	19 -
(三) 抓好项目实施.....	19 -
(四) 加强宣传推广.....	19 -
附表.....	20 -
附图.....	51 -



党的二十大提出“建好用好国家文化公园”“推进文化和旅游融合发展”“建设交通强国”等发展任务。省委、省政府坚决贯彻落实党中央、国务院部署要求，相继发布了《关于建设文化体验廊道推动文旅融合高质量发展的实施计划（2023-2025年）》《关于促进文旅深度融合推进旅游业高质量发展的意见》，提出完善“快进慢游”交通网络、建设文化体验廊道等具体工作任务。为统筹谋划覆盖全省的“快进慢游”旅游交通体系，支撑国家文化公园和文化体验廊道建设，推动交旅融合高质量发展，制定本规划。本规划范围覆盖山东省全域，重点是长城、大运河、黄河国家文化公园（山东段）及沿黄渤海、沂蒙革命老区等文旅资源连片集中区域。规划期限近期至2025年，远期至2030年。

## 一、总体要求

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，锚定“走在前、开新局”，以服务国家文化公园和文化体验廊道建设为出发点，以建设高效衔接的“快进慢游”体系为主要目标，着力构建“五大旅游交通廊道主骨架”，完善“旅游公路四大支撑体系”，推动交通运输与旅游融合发展，有力支撑交通强国山东示范区建设，为开创新时代社会主义现代化强省建设新局面当好开路先锋。

## （二）基本原则

——高点定位。锚定打造国家旅游风景道目标，深入挖掘黄河、大运河、泰山、齐长城等世界级优质文化旅游资源，服务长城、大运河、黄河国家文化公园（山东段）和文化体验廊道建设。

——统筹布局。统筹全省文旅资源富集区交通网络布局，建设“快进”“慢游”一体衔接的旅游交通廊道，强化与周边省份旅游公路衔接，打造覆盖广泛、衔接顺畅的旅游交通网主骨架。

——突出特色。尊重各地域文化资源禀赋，选取文旅资源丰富的适宜路段，加快“一路一特色，一路一主题”的旅游风景道建设，打造山东特色的“交通+文旅”融合发展示范路。

——服务民生。坚持以人民为中心的发展思想，利用旅游风景道串联乡村旅游重点村和民宿集聚区，协同推动交通网建设与农村旅游资源开发，支撑美丽乡村建设和产业转型升级，助力乡村振兴。

——因地制宜。把握不同地域交通建设条件、文旅资源特点，因地制宜推进旅游交通网建设，灵活配置服务设施，提升游客驾乘、休憩、游乐、观景等旅游活动体验。

——分步实施。按照“统一规划、分步实施、重点突破”的思路，摒弃整齐划一、平均用力，分阶段明确发展目标、



重点任务，分地域、分路段规划建设，有序构建旅游交通网主骨架。

### **（三）发展目标**

2025年，基本建成便捷高效的旅游交通网“快进”通道，高速铁路、高速公路总规模约1.44万公里，运输机场12个，全部设区市通达高速铁路，高速公路出入口至A级及以上景区1小时内通达、至4A级及以上景区30分钟内通达。基本贯通五大主题“慢游”风景道，形成一批高标准旅游风景道示范路段。

2030年，全省建成“外部交通快捷、内部交通顺畅、慢行交通丰富”的旅游交通网，形成高速铁路、高速公路、运输机场协同高效的“快进”体系和全国一流、主题突出、功能完善、特色鲜明、自驾适宜的“慢游”体系，实现省内重要文旅资源三级及以上公路全覆盖。全面建成五大主题“慢游”风景道，串联全省88个区县，通达140余个、60%以上的4A级及以上景点。

## **二、构建五大旅游交通廊道主骨架**

构建串联黄河、大运河、长城国家文化公园（山东段）及黄渤海、沂蒙革命老区的旅游交通网主骨架。依托高速铁路、城际铁路、机场、高等级公路等构建“快进”通道，连接五大文旅资源富集区和重要交通枢纽，提高旅游目的地通达性和便捷性。以普通国省干线、农村公路为主体构建“慢游”风景道，结合沿线景观风貌和旅游资源，打造具有通达、游

憩、体验、运动、健身、文化、教育等复合功能的主题线路。规划形成东部“千里滨海”、西部“鲁风运河”、南部“红色沂蒙”、北部“黄河入海”、中部“长城寻迹”五大主题廊道，整体构成全省“东西南北中、一环游山东”旅游风景道总体布局。风景道总规模约 6580 公里，其中公路 5040 公里（主线 2510 公里，支线 2530 公里），利用堤顶路和市政道路 1540 公里。此外，规划建设一批通景公路，作为五大主题旅游风景道的补充，进一步畅通景区“最后一公里”，提高文旅资源通达时效。

### （一）“黄河入海”主题廊道布局

依托沿黄地区历史文化与自然生态资源，完善沿黄旅游交通基础设施，打造黄河文化旅游交通廊道，提升“黄河入海”文化旅游目的地品牌，支撑“一廊一带四区多点”黄河国家文化公园（山东段）建设。

#### 1. 沿黄河“快进”通道

规划形成以沿黄高铁和沿黄两岸双高速及黄河桥（隧）为骨干、机场群比较优势充分发挥的沿黄过黄“快进”通道主骨架，衔接黄河流域重要节点城市及沿线文旅资源。

——沿黄高铁：由济南至滨州高速铁路、济郑高铁组成。

——沿黄双高速：黄河北岸由德上高速、东阿至阳谷、齐河至东阿、济南绕城高速二环线西环、济聊、东吕、东营港疏港高速组成。黄河南岸由日兰、德上、郓城至鄄城、梁山至郓城、董梁、济广、济南至高青、长深、荣乌高速组成。

——九大机场：济南、菏泽、济宁、聊城、滨州、东营机场，谋划德州、泰安、淄博机场。

依托京雄商、京沪、天津至潍坊高速铁路，德上、京台、京沪等高速公路及普通干线公路完善过黄通道。

### 专栏一 沿黄河“快进”通道近期重点建设项目

**高速铁路。**推进济郑高铁山东段、京雄商高铁山东段、天津至潍坊、济南至滨州等高速铁路建设。

**高速公路。**推进濮阳至阳新高速菏泽段、济南绕城高速二环线西环段、济南绕城高速二环线北环段、济南至临清、济南至东阿至阳谷等新建项目，实施东营至青州、济南绕城高速小许家枢纽至遥墙机场段、济南绕城高速小许家至港沟段、京台高速齐河至济南段等改扩建项目。

**运输机场。**推进济宁军民合用机场民用部分迁建、济南国际机场二期改扩建项目，力争开工聊城机场。积极开展菏泽牡丹机场二期工程前期和淄博、滨州、东营机场规划研究工作。

**过黄通道。**推进聊泰铁路公铁两用黄河大桥，京雄商高铁黄河特大桥、高青至商河高速黄河大桥、郓城至鄄城高速黄河大桥、济南绕城高速二环线黄河大桥、S234 滨州乐安黄河大桥、G327 东明黄河大桥、S227 胜坨黄河大桥等跨黄桥梁建设。

## 2. “黄河入海”（慢游）风景道

## （1）布局思路

依托黄河、济南南部山区、东平湖、泰山等得天独厚的自然及人文资源，按照“凸显黄河时代价值、保护黄河生态底色、凝聚文化特色、彰显华夏根和魂”的原则，规划贯穿山东全境的“黄河入海”主题风景道。打造集自然观光、湿地公园、民俗风情体验、自驾车旅游、文化遗产旅游、休闲度假于一体的旅游风景道，突出黄河原生态景观，系统展现黄河人文风貌，推动交通与景观、游憩和生态保护功能的有机结合，实现伴行黄河两岸、黄河“时隐时现，时近时远”的体验效果。

## （2）布局方案

以黄河两岸堤顶路为主线，强化沿线公路网与黄河堤顶路、上堤道路的连接，规划“沿黄、沿河、环山、环湖”旅游走廊，形成“一廊一环多支、强网补网”总体布局。风景道总规模 1908 公里，其中主线 1326 公里、支线 582 公里，由 931 公里公路、943 公里黄河堤顶路、34 公里市政路构成。

“一廊”：为黄河大堤为主的左右两岸平行线路，总规模 991 公里，由 862 公里黄河堤顶路和 129 公里公路组成。北线贯穿聊城、德州、济南、滨州、东营五市，全长约 399 公里，全部由既有黄河堤顶道路构成。南线贯穿菏泽、济宁、泰安、济南、滨州、淄博、东营七市，全长约 592 公里，主要由黄河堤顶道路、G220、平阴女神一号旅游路等构成。路线串联聊城市艾山风景区、鱼山曹植风景区，济南市百里黄

河风景区、沂口黄河森林公园，滨州市博兴县打渔张森林公园，淄博市天鹅湖国际慢城，东营市天宁寺文化旅游区、黄河口生态旅游区等黄河岸边文旅资源，以及菏泽市“亚洲第一长铁路大桥”长东黄河铁路大桥、淄博市安澜湾景区等体现黄河安澜文化的文旅资源。黄河堤顶道路作为风景道使用，应符合黄河防洪和河道、湖泊管理要求，在非汛期依法合理应用，汛期视汛情合理应用，避免对防洪工作及工程管理等造成影响。

“一环”：济泰大环线，途经济南（历城、市中）、泰安（岱岳、肥城、东平、宁阳）等市，串联黄河、大运河、齐长城三大国家文化公园旅游风景道，全长约 335 公里，主要由既有 S103 和新建泰安汶河堤顶道路组成。路线串联泰安市东平湖景区、戴村坝景区、白佛山景区、昆仑山景区等文旅资源。

“多支”：共布设 21 条、582 公里支线，包括东平湖环湖路、泰山环山路等支线，串联聊城市金堤河，泰安市东平湖、泰山景区，菏泽市曹州牡丹园等文旅资源。

### （3）近期建设重点

近期重点打造 S103 东岳胜境旅游公路、泰山·黄河-大汶河文化旅游生态风景道一期工程等旅游风景道示范路。

## （二）“鲁风运河”主题廊道布局

结合运河沿线文化旅游和生态资源优势，融合大运河与齐鲁文化要素，统筹区域交通基础设施，打造贯通德州、聊

城、泰安、济宁、枣庄等市的“鲁风运河”旅游交通廊道，支撑“一条文化主轴、四类功能区、五大特色片区”大运河国家文化公园（山东段）总体功能布局。

### 1. 沿大运河“快进”通道

规划形成“沿大运河高铁、高速双通道，五大机场广覆盖”的“快进”通道主骨架，强化与省内外运河沿线旅游交通基础设施互联互通。

——高铁通道：由京雄商高铁（山东段）、梁山至商丘高铁、鲁南高铁、京沪高铁组成。

——高速通道：由德上高速、东阿至阳谷、东阿至郓城、新泰至梁山和济徐、岚菏、京台高速组成。

——五大机场：聊城、济宁、枣庄机场，谋划德州、泰安机场。

#### 专栏二 沿大运河“快进”通道近期重点建设项目

**高速公路。**推进济南至微山、齐河至东阿、齐河至临清、德郓高速德州至高唐段、梁山至郓城等项目建设，实施济广高速济南至菏泽段、青银高速齐河至夏津段等改扩建项目。

**运输机场。**新建枣庄机场。

### 2. “鲁风运河”（慢游）风景道

#### （1）布局思路

依托京杭大运河、微山湖、东平湖等平原河湖风韵及自然生态旅游资源，按照“河为线、城为珠、线串珠、珠带面”的原则，规划“鲁风运河”主题风景道，展现古运河原始自然风貌。以运河文化遗产为主线，打造以台儿庄古城、聊城古城等为重要节点的旅游遗产廊道和具有历史文化遗存、湿地红荷、湖水景观、绿色康养等特色的旅游风景道，充分展示中国古代水利工程智慧和自然生态理念。

## （2）布局方案

以京杭大运河、微山湖、东平湖等为重点，充分利用堤顶道路，强化与东平湖大安山、微山岛等旅游码头连接，规划形成“一千多支、陆水相连”总体布局。风景道总规模约744公里，其中主线487公里、支线257公里，由464公里公路、202公里大运河堤顶道路、78公里市政路构成。

“一千”：贯穿枣庄、济宁、泰安、聊城、德州五市运河沿岸，全长约487公里。路线串联枣庄市台儿庄运河湿地公园、仙坛山、熊耳山、山亭汉诺公园、翼云石头部落，济宁市微山湖、梁山旅游风景区、南池、太白湖，泰安市东平湖，聊城市东阿阿胶城、位山黄河森林公园、东昌湖、中华水上古城、山陕会馆、护国隆兴寺铁塔、聊城孔繁森同志纪念馆、中华第一梨园、天沐温泉等文旅资源。

“多支”：共布设9条、257公里支线。路线串联济宁市微山湖、太白湖，聊城市东昌湖、天沐江北水城、临清宛园，德州市黄河故道森林公园等文旅资源。

### （3）近期建设重点

近期重点实施微山县微山岛环岛路等新改建工程，提升运河两岸公路旅游服务功能。

### （三）“长城寻迹”主题廊道布局

依托齐长城世界遗产廊道和沿线文化旅游资源，以齐长城遗址为重要节点，深入挖掘文物和文化资源精神内涵，形成沿本体遗址、辐射和串联周边文化旅游景点的“长城寻迹”旅游交通廊道，支撑“一廊、七段、多点”长城国家文化公园（山东段）总体空间布局。

#### 1. 沿齐长城“快进”通道

规划形成“高铁、高速双通道，七大机场广覆盖”的“快进”通道主骨架，增强齐长城沿线文化旅游资源的可达性。

——高铁、高速双通道：由谋划鲁中高铁、青兰高速组成。

——七大机场：青岛、济南、临沂、日照、潍坊机场，谋划泰安、淄博机场。

#### 专栏三 沿齐长城“快进”通道近期重点建设项目

**高速铁路。**推进潍坊至宿迁高速铁路等项目建设。

**高速公路。**推进济南至潍坊、济南绕城高速二环线南环段、庆云至章丘、临淄至临沂、明村至董家口、董梁高速沈海高速至新泰段等项目建设，实施京台高速济南至泰安段、青兰高速河套至黄岛段、沈海高速南村至青岛日照界段等改



扩建项目。

**运输机场。**加快实施潍坊军民合用机场迁建工程、临沂启阳机场航站楼改扩建及附属工程。开展日照山字河机场改扩建工程前期工作。

## 2. “长城寻迹”（慢游）风景道

### （1）布局思路

以齐长城遗址资源为主体，辐射沿线文化遗产地、旅游景区及特色村落，按照“保护优先、绿色环保、以人为本、文化为魂”的原则，规划“长城寻迹”风景道。深入发掘“中国最古老长城”的历史文化底蕴，结合周边沿线城市“齐风鲁韵”旅游景点，打造视域景观优美、长城特色突出、配套服务完善、游憩体验丰富的旅游风景道。

### （2）布局方案

以青兰、济广高速等为主轴线，沿齐长城遗址规划形成“一轴多支、拾遗成线”的总体布局。风景道总规模 1008 公里，其中主线 415 公里、支线 593 公里，由 959 公里公路、49 公里市政路构成。

**“一轴”：**伴行齐长城本体遗址的高速廊道，贯穿青岛、潍坊、临沂、淄博、济南、泰安六市，全长 415 公里，由青兰、京沪、济泰、济南绕城、济广高速构成。路线串联青岛市齐长城百果园，潍坊市诸城大舜苑，临沂市沂水杨庄高楼子，淄博市沂源县洋三峪乡村、青兰高速沂源服务区，潍坊

市临朐县黑松林，济南市莱芜战役纪念馆，泰安市泰山景区、泰山宝泰隆，济南市九顶塔民族欢乐园、金象山乐园等文旅资源。

“多支”：共布设 11 条、593 公里支线。路线串联潍坊市诸城恐龙文化旅游区、大源生态游乐园，日照市马耳山、齐长城遗址、五莲山、九仙山、大青山、浮来山、莒国古城，淄博市鲁山国家森林公园、原山森林公园、红叶柿岩旅游区、峨庄瀑布群、潭溪山、马鞍山、齐山、凤凰山、风门道关，济南市红叶谷、九如山、金象山、九顶塔、济南植物园、野生动物园、朱家裕，泰安市泰山花样年华景区等文旅资源。

### （3）近期建设重点

近期重点实施淄博 X009 淄安路沂源淄川界至临历线段等新改建项目，提升 S317 临历线等支线旅游服务功能。

## （四）“千里滨海”主题廊道布局

依托黄渤海千里黄金海岸线，整合青岛、烟台、威海、日照、潍坊、滨州、东营市滨海公路，打造城海一体、山海融合的中国仙境海岸旅游交通廊道。

### 1. 沿黄渤海“快进”通道

规划形成“高铁高速双环，七大机场协同”的沿黄渤海“快进”通道主骨架，衔接山东半岛沿海与内陆城市，助力文化旅游海陆联动发展。

——“半岛高铁环”：由天津至潍坊、潍坊至烟台、青岛至荣成、莱西至荣成、青岛至盐城高铁组成。

——“半岛高速环”：由荣乌、威青、沈海高速组成。

——七大机场：青岛、烟台、威海、日照、潍坊、东营、滨州机场。

#### 专栏四 沿黄渤海“快进”通道近期重点建设项目

**高速（城际）铁路。**推进潍烟高铁、莱荣高铁建设。

**高速公路。**推进栖霞至莱州、潍坊港疏港高速等项目建设，实施荣乌高速威海至烟海高速段、荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段、沈海高速两城至汾水段等改扩建项目。

**运输机场。**加快实施烟台蓬莱国际机场二期工程、威海军民合用机场民用部分迁建工程。

## 2. “千里滨海”（慢游）风景道

### （1）布局思路

整合沿海各市滨海观光大道，按照“近海靠岸、路段相连、人海和谐”的原则，打造风光优美、路景结合的“千里滨海”风景道。依托沿黄渤海七市滨海特色，以滨海自驾游公路为载体，建设串联知名景区、美丽乡村、网红打卡点等的国内一流滨海风景道。

### （2）布局方案

以G228沿海公路为主轴线，串联渤海海域滨州、东营、潍坊及黄海海域烟台、青岛、日照七市，强化自驾游路线与海上游码头及停车区、驿站等服务设施连接，规划形成“一

带多支、山海互见”总体布局。风景道总规模 2221 公里，其中主线 1246 公里、支线 975 公里，由 1986 公里公路、8 公里堤顶道路和 227 公里市政路构成。

“一带”：贯穿全省所有滨海城市，全长1246公里，主要由 G228、S209、S309 等普通国省道及烟威地区滨海道路组成。路线串联滨州市黄河三角洲生态文化旅游岛，东营市孤岛槐树林温泉旅游区、黄河口生态旅游区，潍坊市寿光林海生态博览园，烟台市黄金海岸、蓬莱阁、金沙滩海滨公园、烟台山、张裕酒文化博物馆、海昌渔人码头、养马岛，威海市林海湾、环翠楼、荣成成山头、赤山、乳山银滩，烟台市海阳省级旅游度假区，青岛市世界园艺博览园、海底世界、黄岛金沙滩、琅琊台，日照市万平口等文旅资源。

“多支”：共布设 24 条、975 公里支线。路线串联潍坊市欢乐海沙滩、渤海走廊红色旅游文化教育基地、青阜农业，烟台市南山、罗山、昆嵛山、九龙池、烟霞洞、烟台植物园、福山崂山卢寺、养马岛，威海市恒山生态园、无染寺、三瓣石、圣经山、金牛谷、成山头、摩天岭、烟墩角、天鹅湖、伟德山景区、圣水观、五古墩、多福山、险岛山、大乳山，青岛市大珠山等文旅资源。

### （3）近期建设重点

近期加快贯通风景道主线 G228 滨州段、海阳段及乳山口大桥等路段，提升 G228 全线旅游服务功能，完善威海市

“千里山海路”等旅游公路布局。

### （五）“红色沂蒙”主题廊道布局

弘扬“红色精神、绿色山水、历史文化”，串联沂蒙革命老区红色遗迹、山水生态、地质奇观等旅游资源，打造“红色沂蒙”旅游交通廊道，支撑国家红色旅游融合发展示范区建设。

#### 1. 沿沂蒙革命老区“快进”通道

规划形成“一环一轴、六心联动”的“快进”通道主骨架，连接沂蒙山区腹地重点景区。

“一环”：高速铁路环线，由潍坊至宿迁、谋划滨临、鲁中高铁组成。

“一轴”：高速公路主轴线，由临淄至临沂、日兰、滨台、枣木、岚菏高速组成。

“六心联动”：六大机场，临沂、济宁、潍坊、日照机场，谋划淄博、泰安机场。

#### 专栏五 沿沂蒙老区“快进”通道近期重点建设项目

**高速（城际）铁路。**开展滨州（东营）至淄博至莱芜至临沂铁路前期工作。

**高速公路。**推进临沂至滕州、临沂至东海、临淄至临沂、临沂至徐州等项目建设。

#### 2. “红色沂蒙”（慢游）风景道

##### （1）布局思路

依托沂蒙老区战役战争遗址、革命历史遗迹、红色文化遗产等旅游资源，按照“红色引领、绿色发展、区域联动、因地制宜、服务民生”的原则，规划贯穿老区的“红色沂蒙”旅游风景道。以“福山秀水日新月异、沂蒙精神薪火相传”为主题，突出展现沿线红色沂蒙风情、绿色生态山水、古色历史文化等旅游特色，打造“红绿相映、红古相衬、动静相协、游憩相伴”的红色生态旅游廊道。

## （2）布局方案

以 S231 及 X056 赵姚路等为主体，串联博山、沂源、蒙阴、沂水、沂南等区县旅游资源，规划形成“一环多支、串珠成链”的总体布局。风景道总规模 698 公里，其中主线 234 公里、支线 464 公里，由 695 公里公路、3 公里市政路构成。

“一环”：全长 234 公里，主要由 S231 及 X056 赵姚路、X057 张崖路等组成。路线串联临沂市大青山、孟良崮、天蒙山、沂蒙红色影视基地、红嫂革命纪念馆、战邮纪念馆、王换于故居、西墙峪抗日堡垒村、沂蒙山革命根据地、岱崮地貌等文旅资源。

“多支”：共布设 17 条、464 公里支线。路线串联临沂市焦裕禄纪念馆，淄博市 618 战备电台旧址、朱彦夫世纪党性教育基地、南麻革命烈士陵园、鲁山国家森林公园，临沂市沂蒙六姐妹纪念馆、红石寨、竹泉村、马泉村、地下大峡谷、天然地下画廊、沂蒙山酒文化生态旅游园、萤火虫水洞、大众日报社旧址、沂蒙花开景区（尹家峪田园综合体）、天

上王城，淄博市灵芝洞、沂源鲁山溶洞、原山艰苦奋斗教育基地、桃花岛、牛郎织女景区，枣庄市万亩石榴园、抱犊崮等文旅资源。

### （3）近期建设重点

近期依托临沂市“四好农村路”良好发展基础，结合周边旅游资源禀赋，选取适宜路段聚力打造红色旅游示范路。

协同加快其他运输方式与旅游融合发展。鼓励内河适宜河段实施绿化美化、客运服务提升等综合配套工程，打造具有运河风韵的旅游航道。加快建设青岛、烟台邮轮始发港及日照、威海停靠港，推出胶东海岸邮轮旅游精品线路。支持各地通用机场开展低空飞行旅游服务。提升公益性旅游“慢火车”服务品质，因地制宜增开旅游专列。

## 三、完善旅游公路四大支撑体系

### （一）配套旅游服务设施体系

结合公路养护和沿线村镇既有设施布局，在旅游公路沿线合理布置自驾车（旅居车）营地、观景平台、停车场、公共厕所等服务设施。结合旅游风景道沿途景观，在具备条件的公路沿线按照“一站一主题，一站一特色”建设驿站，满足综合服务、汽修附属、停车休憩、观景休闲等需求。因地制宜配套自行车道、旅游步道等基础设施，完善骑行专线、慢行交通系统。推动复合功能型服务区建设，加快高速公路服务区休闲旅游设施提升改造，增设休憩、娱乐、票务、旅游信息和特色产品售卖等服务功能。

## **（二）建设特色标识引导体系**

全面、规范、系统建设旅游公路旅游标识系统，实现高速公路出入口、干线公路交叉口等重要位置旅游交通标识全覆盖。结合风景道沿线人文特征及旅游特色，建设与自然风光相协调的标识引导体系，实现五大主题旅游风景道引导标识全覆盖。

## **（三）打造智能信息服务体系**

旅游公路沿线合理布置解说系统，鼓励有条件路段提供蓝牙、WIFI 接入，提供全程服务引导、路况查询、趣味打卡等服务内容。打造智慧旅游公路，支持与线上媒体联合搭建服务平台，加强与旅游景区数字平台衔接，提供一站式数字化文化旅游服务。

## **（四）完善相关技术标准体系**

贯彻实施《关于推动山东省旅游公路建设的指导意见》《山东省旅游公路建设指南》，加快完善相关建设标准，为全省旅游公路建设提供技术支撑。

# **四、保障措施**

## **（一）完善工作机制**

加强组织领导，按照“省级统筹、市负总责、县为主体”的原则，推动建立由地方政府牵头，交通、文旅、自然资源、住房和城乡建设、黄河河务等多部门共同参与、协调联动的建设管理机制，形成分工明确、各负其责的运营管理工作机制，协同推进旅游交通网可持续发展。



## **（二）强化要素保障**

落实省级奖补资金暂行标准等相关补助政策，农村公路补助资金适度向旅游公路倾斜，优先保障旅游公路建设。积极探索采取特许经营、政府和社会资本合作（PPP）等模式，拓宽风景道建设投融资渠道。

## **（三）抓好项目实施**

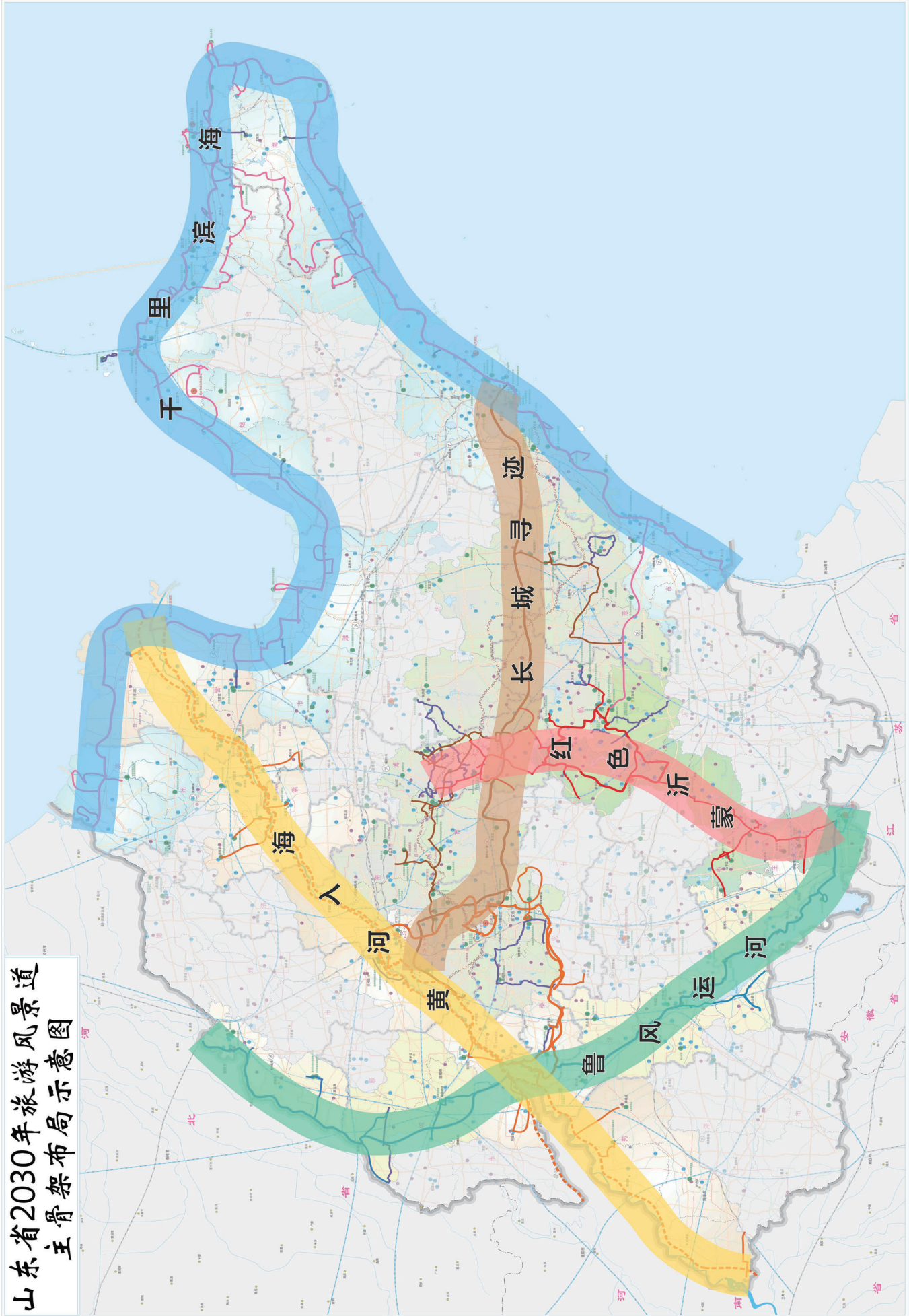
精心组织项目实施，明确项目实施序列，积极做好项目储备。引导各市按年度分解目标任务，完善监督考核机制，有序推进旅游交通网主骨架建设。

## **（四）加强宣传推广**

积极开展“最美旅游路”“最美风景路”和“人气旅游路”等评选宣传活动。组织开展旅游公路设计、建设技术研讨和交流，推广普及先进建设经验。命名推介一批国家文化公园风景道示范路，逐步形成具有山东特色的旅游公路亮点品牌。

附图 1

# 山东省2030年旅游风景道 主骨架布局示意图



信息公开属性：主动公开

---

山东省交通运输厅办公室

2023年5月12日印发

---